

Fluglärm Hennef 2017

Messergebnisse der Flughafen-Messstelle "Realschule"

Monat	Messechnisch erfaßte Flüge (Tag+Nacht)	Messechnisch erfaßte Nachtflüge	Nachtflüge nach Schallpegelklassen					Dauerschall- pegel Nacht dB(A)
			<65 dB(A)	65 - 69,9 dB(A)	70 - 74,9 dB(A)	75-79,9 dB(A)	≥ 80 dB(A)	
1. Quartal	5.534	1.964	240	885	770	69	0	50,2
2. Quartal	10.012	3.710	222	1.711	1.647	128	2	53,0
3. Quartal	8.459	3.342	336	1.764	1.188	54	0	51,9
4. Quartal	8.301	3.287	275	1.480	1.404	124	4	52,7
Summe	32.306	12.303	1.073	5.840	5.009	375	6	52,1
Veränderung zum Vorjahr	+7.923 (32,5%)	+2.391 (24%)	-229 (17,6%)	+1.241 (27%)	+1.284 (34,5%)	+90 (31,6%)	+4 (200%)	+ 1,3 (35%)

Erläuterung: Die Zahlen nach Schallpegelklassen zeigen die Anzahl der gemessenen Überflüge mit ihren Maximalschallpegeln (Einzelschallpegeln), d.h. den Lärm, den man als Betroffener hören kann, ausgedrückt in Dezibel "A". Im Gegensatz dazu sind Dauerschallpegel rein rechnerische Größen zur Kennzeichnung des insgesamt im Berichtszeitraums zur Nachtzeit immittierten Fluglärms (in Lärmwirkungsstudien werden Dauerschallpegel als Gradmesser einer Gesundheitsgefährdung benutzt). Die Zahlen sind gemittelte Werte pro Quartal (bzw. pro Jahr in der Spaltensumme). Einzelne Nächte können davon jedoch stark abweichen

Quelle: Monatlich veröffentlichte Lärmberichte des Flughafens / Darstellung: Lärmschutzgemeinschaft Flughafen Köln/Bonn e.V.