

Fluglärm Hennef 2020

Messwerte der LSG-Messstelle Lichtenberg

Zeitraum	Messtechnisch erfaßte Flüge (Tag+Nacht)	Messtechnisch erfaßte Nachflüge	Nachtflüge nach Schallpegel-Klassen					Dauerschall- pegel Nacht dB(A) (*)
			≤ 65 dB(A)	65 - 69,9 dB(A)	70 - 74,9 dB(A)	75-79,9 dB(A)	≥ 80 dB(A)	
Januar	873	355	27	205	108	15	0	46,8
Februar	1.331	522	39	267	197	17	2	48,8
März	1.142	545	61	309	153	22	0	48,5
April	654	424	162	202	54	6	0	45,3
Mai	998	659	227	338	85	9	0	47,3
Juni	889	588	134	328	102	24	0	47,7
Juli	1.837	1.150	321	662	151	16	0	49,7
August	988	527	131	311	77	7	1	46,3
September	978	487	121	301	59	6	0	46,2
Oktober	761	498	62	297	129	9	1	47,8
November	369	217	24	130	55	8	0	44,6
Dezember	185	78	11	31	25	10	1	40,5
Jahres-Σ	11.005	6.050	1.320	3.381	1.195	149	5	47,1

Erläuterung: Die Zahlen in den Schallpegelklassen zeigen die Anzahl der gemessenen Überflüge mit ihren Maximalschallpegeln (Einzel-Schallpegel), also den hörbaren Lärm ausgedrückt in Dezibel "A". Im Gegensatz dazu handelt es sich beim Dauerschallpegel um eine rein rechnerische Größe (entsprechend der Definition des Fluglärngesetzes), welche den insgesamt im Berichtszeitraum zur Nachtzeit am Messort ermittelten Fluglärm als "energie-äquivalenten Dauerschallpegel Leq3", d.h. als einen als energetischen Mittelungswert angibt

(*) Dauerschallpegel der Quartalsnächte; (**) Dauerschallpegel der Jahresnächte / Quelle: Deutscher Fluglärmdienst e.V. / Darstellung: Lärmschutzgemeinschaft Flughafen Köln/Bonn e.V.