

Fluglärm Hennef 2021

Messwerte der LSG-Messstelle Rathaus

Zeitraum	Messtechnisch erfaßte Flüge (Tag+Nacht)	Messtechnisch erfaßte Nachflüge	Nachtflüge nach Schallpegel-Klassen					Dauerschall- pegel Nacht dB(A) (*)
			≤ 65 dB(A)	65 - 69,9 dB(A)	70 - 74,9 dB(A)	75-79,9 dB(A)	≥ 80 dB(A)	
Januar	664	410	8	205	177	20	0	49,3
Februar	309	253	5	132	108	8	0	47,8
März	832	609	15	329	228	35	2	50,9
April	1.074	733	26	461	230	16	0	50,8
Mai	736	490	9	161	303	17	0	49,4
Juni	1.411	879	88	588	198	5	0	50,3
Juli	1.629	983	120	676	181	6	0	50,4
August	2.358	1.246	153	852	231	10	0	51,7
September	1.117	599	64	413	119	3	0	48,7
Oktober	1.016	610	53	421	128	8	0	49,0
November	1.388	754	65	464	208	17	0	50,6
Dezember	996	631	40	375	185	30	1	50,3
Jahres-Σ	13.530	8.197	646	5.077	2.296	175	3	50,1

Erläuterung: Die Zahlen in den Schallpegelklassen zeigen die Anzahl der gemessenen Überflüge mit ihren Maximalschallpegeln (Einzel-Schallpegel), also den hörbaren Lärm ausgedrückt in Dezibel "A". Im Gegensatz dazu handelt es sich beim Dauerschallpegel um eine rein rechnerische Größe (entsprechend der Definition des Fluglärngesetzes), welche den insgesamt im Berichtszeitraum zur Nachtzeit am Messort ermittelten Fluglärm als "energie-äquivalenten Dauerschallpegel Leq3", d.h. als einen als energetischen Mittelungswert angibt

(*) Dauerschallpegel der Quartalsnächte; (**) Dauerschallpegel der Jahresnächte / Quelle: Deutscher Fluglärmdienst e.V. / Darstellung: Lärmschutzgemeinschaft Flughafen Köln/Bonn e.V.