

Fluglärm Hennef 2022

Messwerte der LSG-Messstelle Hennef-Lichtenberg (Privathaus)

Zeitraum	Meßtechnisch erfaßte Flüge (Tag+Nacht)	Meßtechnisch erfaßte Nachtflüge	Anzahl der nächtlichen Fluglärmgeräusche nach dB(A) Schallpegel-Klassen					Durchschnittliche Fluglärm-Belastung) dB(A)	
			≤ 65	65 - 69,9	70 - 74,9	75-79,9	≥ 80	L-NIGHT (zwischen 22 und 6 h)	L-DEN (24h-Wert)
Januar	1.159	569	97	326	128	18	0	48,0	54,2
Februar	1.237	687	65	354	230	35	3	50,7	56,6
März	838	477	179	234	60	4	0	45,6	51,6
April	1.807	1.060	208	633	186	32	1	50,7	56,5
Mai	2.226	1.491	411	909	157	14	0	51,0	56,7
Juni	2.096	1.255	304	785	152	14	0	50,2	56,1
Juli	3.415	1.945	540	1.187	204	14	0	51,8	57,6
August	2.659	1.479	479	875	118	7	0	50,0	55,9
September	1.860	867	127	563	160	17	0	49,7	55,9
Oktober	894	496	57	328	98	12	1	47,2	53,0
November	632	386	35	212	127	12	0	47,3	53,1
Dezember	912	454	78	231	130	13	2	47,4	53,4
∑	19.735	11.166	2.580	6.637	1.750	192	7	49,5	55,4

Erläuterung: In den Schallpegelklassen ist die Zahl der Messwerte pro Pegelklasse erfaßt, d.h. die Anzahl der als Fluggeräusche erkannten Lärmereignisse nach Lautstärke. Im Gegensatz dazu wird die durchschnittliche Lärmbelastung rechnerisch ermittelt, und zwar sowohl für die reine Nachtzeit (L-NIGHT) als auch für den Gesamttag (L-DEN); beide Werte sind sogenannte Dauerschallpegel, d.h. sie geben den im Berichtszeitraum ermittelten energetischen Mittelungswert an

Quelle: monatliche "Noise Reports" des Flughafen Köln/Bonn. Darstellung: Lärmschutzgemeinschaft Flughafen Köln/Bonn e.V.